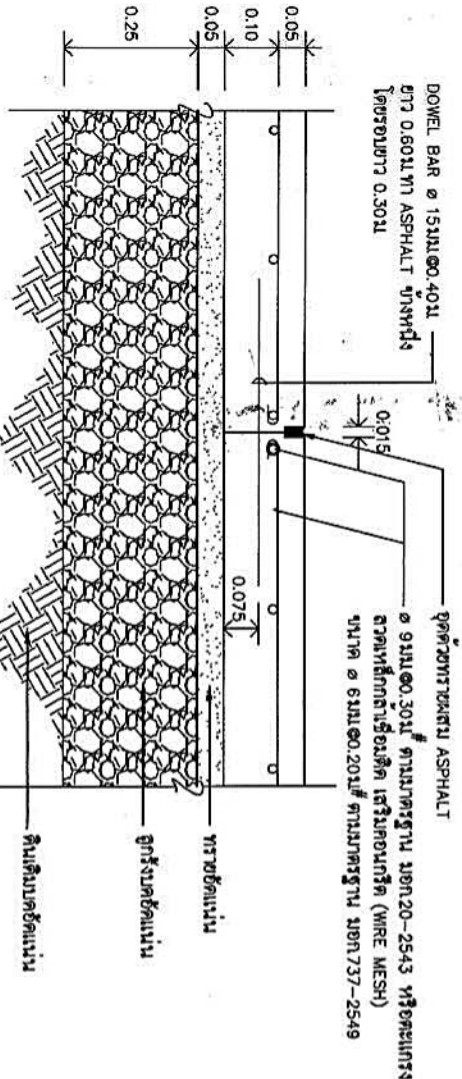


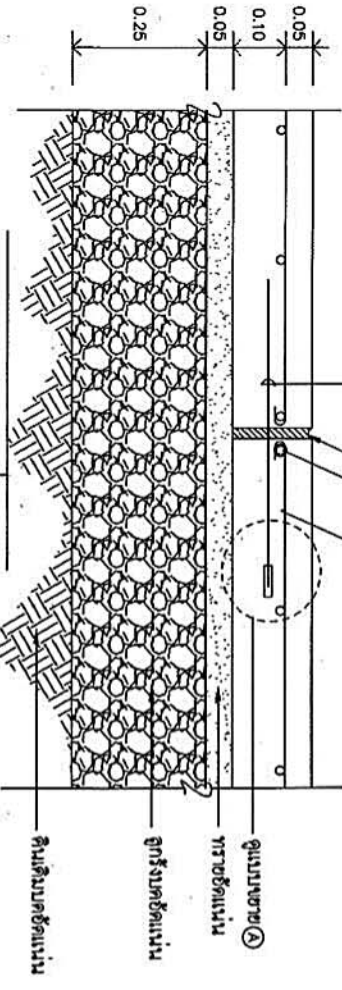
แบบแปลนพื้นคอนกรีต 1 : 400

สัญลักษณ์ที่ใช้แทนค่าในผังบริเวณ
 --- JOINT
 --- CONTRACTION JOINT
 --- EXPANSION JOINT

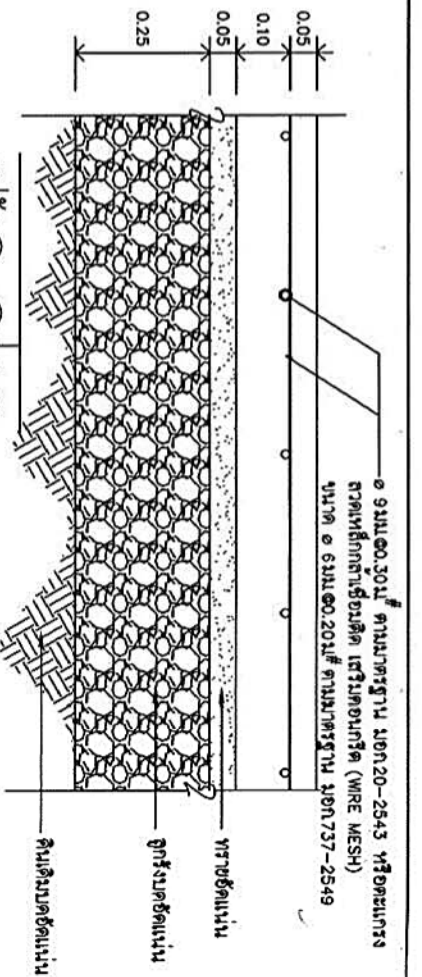


CONTRACTION JOINT 1:10

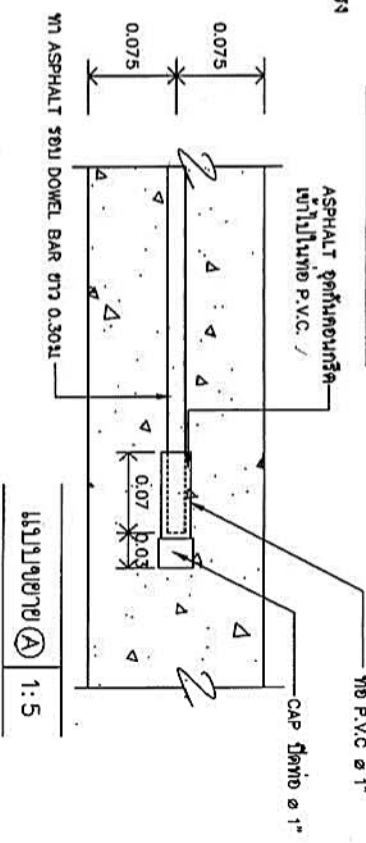
จุดต่อทรานสเฟส ASPHALT
 Ø ๑๖ มม. ๑.30 มม. ตามมาตรฐาน มอก.20-2543 หรือตามกรง
 ตามเหล็กกล้าเส้นลวด เสรี่ยมคอนกรีต (WIRE MESH)
 ขนาด Ø ๑๖ มม. ๑.20 มม. ตามมาตรฐาน มอก.737-2549



EXPANSION JOINT 1:10



รูปตัด (A) - (A) 1:10



แบบแปลนขยาย (A) 1:5

- รายการข้อ
1. ก่อสร้างโดยก่อสร้าง ให้ทำตัวรับน้ำหนัก หรือรับแรงดันดินในชั้น
2. การบดอัดดิน และถูกรังพื้นถนน ให้ใช้รถบดถนนหรือเครื่องบดอัดพื้นให้ทั่ว
ไม่น้อยกว่า 8 ชั้น
 3. คอนกรีตใช้ส่วนผสม ปูนซีเมนต์ : ทราย : กาก เป็น 1:2:4 โดยปริมาตร
ปูนซีเมนต์ใช้ตราช้าง, ทรายคุณภาพดีหรือ ทรายตราเพชร
 4. ทรานสเฟส ASPHALT อัตราบด 1:๑ โดยปริมาตร
 5. หลังจากบดคอนกรีตแล้ว 24 ชั่วโมงให้ทำการบดคอนกรีต โดยการใช้งานหรือใช้รถบด
ขุ่นน้ำ หรือทรายขุ่นน้ำคุณภาพคอนกรีตต่อเนื่องเป็นเวลา 7 วัน
 6. ความลาดเอียงของถนน จะกำหนดไว้ในผังบริเวณ

กองสถาปัตย์วิศวกรรม ฝ่ายสถาปัตย์ภาคโยธา	การส่งพิมพ์ลงนิตยสารสถาปัตย์	วันที่พิมพ์ 19/01/๖3
ผู้เขียน ปรียาภรณ์ วัฒนศิริ สถาปนิก ตรี	แบบแปลนคอนกรีตเสริมเหล็ก	จำนวนหน้า ๑ หน้า 2594
ผู้ควบคุมงาน ปรียาภรณ์ วัฒนศิริ สถาปนิก ตรี		ฉบับพิมพ์ 1 ฉบับ
ผู้ออกแบบ ปรียาภรณ์ วัฒนศิริ สถาปนิก ตรี	ขนาดหน้า 15.1x10.1x100	
ผู้ออกแบบ ปรียาภรณ์ วัฒนศิริ สถาปนิก ตรี	ขนาดหน้า 14.5x4.3x2224	
ผู้ออกแบบ ปรียาภรณ์ วัฒนศิริ สถาปนิก ตรี	หน้าปก 1.๒๖x๓.๖๖x1.๒๖	